

13076 / 2023 - hvr

----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: [Externí e-mail] Žádost o poskytnutí informace - ražba tunelu  
Datum: Wed, 7 Jun 2023 12:11:17 +0000  
Od:  
Komu: pravni@uvn.cz <pravni@uvn.cz>

Vážená paní, vážený pane

Obracím se na vás s žádostí o poskytnutí informace ve smyslu Zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

1. Prosím o poskytnutí veškeré přijaté i odeslané písemné či elektronické korespondence mezi Ústřední vojenskou nemocnicí a Ministerstvem obrany, Správou železnic, Městskou částí Praha 6, Magistrátem hlavního města Prahy nebo jakýmkoliv jiným orgánem státní nebo místní samosprávy týkající se ražby tunelu z Veleslavína na Pražské letiště v období od 17. prosince 2021 do dnešního dne.

O odpověď prosím elektronickou formou na emailovou adresu podavatele žádosti, tj.

S pozdravem

\*\*

GSM / WhatsApp / Signal:

e-mail:

Twitter:

tto

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Čj: 13076/2023-ÚVN

V Praze dne 15.6.2023

Počet listů: 1

Přílohy:

**Věc: Odpověď - žádost o informace dle 106/1999 Sb.**

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), která byla Ústřední vojenské nemocnici - Vojenské fakultní nemocnici Praha (dále jen „ÚVN“) doručena dne 7.6.2023 a zaevidována pod čj. 13076/2023-ÚVN (dále jen „žádost“), Vám sdělujeme následující.

V přílohách Vám zasíláme požadovanou evidovanou přijatou i odeslanou korespondenci.

Pokud se způsobem vyřízení žádosti nesouhlasíte, můžete podle § 16a odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává přímo k povinnému subjektu, který informaci poskytl, tedy k ÚVN. O stížnosti rozhoduje Ministerstvo obrany České republiky.

S pozdravem

**prof. MUDr. Miroslav Zavoral,**  
ředitel Ústřední vojenské nemocnice  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Č.j.: 1403/2023-ÚVN

**Podatel:**Ústřední vojenská nemocnice – Vojenská  
fakultní nemocnice Praha  
IČO: 613 83 082  
U Vojenské nemocnice 1200  
169 02 Praha 6  
DS: b8mtp8k**Adresát:**Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor územního rozvoje  
Jungmannova 35/29  
110 00 Praha 1  
DS:48ia97h**Námítky proti návrhu samostatně projednávané změny Z 3403/00 Územního plánu  
sídelního útvaru hlavního města Prahy ze dne 12. 12. 2022**

Podatel je právnickou osobou s příslušností hospodaření s majetkem České republiky, a to s pozemkem s parc. č. 265, zastavěná plocha a nádvoří v katastrálním území Břevnov, obec Praha, vše zapsáno na listu vlastnictví č. 5768 v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha. Zmíněné nemovitosti jsou využívány k provozu zdravotnického zařízení, Ústřední vojenské nemocnice – Vojenská fakultní nemocnice Praha (dále jen „ÚVN“).

Dne 12. 12. 2022 byla na Úřední desce hlavního města Prahy vyvěšena veřejná vyhláška – oznámení o konání veřejného projednání návrhu samostatně pořizované změny Z 3403/00 ÚP SÚ HMP a VVURÚ č.j. MHMP 2232884/2022, kterou bylo stanoveno datum veřejného projednání výše uvedeného návrhu na 11. 1. 2023 od 10:00 hod.

Jako subjekt s příslušností hospodaření s pozemkem a stavbami přímo dotčenými návrhem řešení v souladu s ustanovením § 52 odst. 2 a 3 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, podáváme proti návrhu samostatně projednávané změny Z 3403/00 Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy ze dne 12. 12. 2022 v zákonné lhůtě 7 dnů od veřejného projednání dne 11. 1. 2023 tímto následující námítky:

1. Není hodnocen vliv změny územního plánu na areál Ústřední vojenské nemocnice – Vojenské fakultní nemocnice Praha jakožto významného vojenského poskytovatele zdravotních služeb.
2. V rámci hodnocení hydrogeologických poměrů je řešen pouze vliv na dotčení jímacího území vodovodu pražského hradu.

Výše uvedené námítky odůvodňují takto:

1. V rámci hodnocení vlivu není řešen vliv změny územního plánu na činnost ÚVN jako poskytovatele zdravotních služeb – fakultní nemocnice. ÚVN je specializované pracoviště s celostátní působností poskytování zdravotních služeb a zároveň také vojenský poskytovatel zdravotních služeb, který je součástí kritické infrastruktury našeho státu. Nemocnice je dlouhodobě toho názoru, že navrhovaná varianta vedení železniční tratě by mohla mít vliv na areál ÚVN a její přístrojové vybavení, a tedy přeneseně i na možnost poskytování zdravotních služeb obyvatelům nejen hlavního města Prahy,



# ÚVN

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

ale i občanům celé ČR. ÚVN pravidelně pořizuje vysoce specializované a často i inovativní zdravotnické technologie, přičemž tento proces je pro zachování chodu nemocnice trvale žádoucí. Definované zdravotnické technologie jsou stále modernizovány, jejich schopnosti jsou přesnější a na provoz citlivější. Tomu odpovídají nejen zvyšující se instalační a provozní nároky, ale i celkové náklady spojené s provozem takových technologií. Správná funkčnost a citlivost těchto technologií by mohla být negativně ovlivněna působením škodlivých vlivů vznikajících v návaznosti na změnu územního plánu, který by umožnil vznik tunelu železnice pod jejím areálem. V současné době není možné predikovat vznik i dalších případných negativních vlivů, které by v budoucnu mohly provoz stávajících technologií omezit či nevratně poškodit a způsobit tak nemalé ztráty ve smyslu nemožnosti kontinuálně poskytovat zdravotní péči pacientům a vystavit zdravotnické zařízení dlouhodobým odstávkám v provozu. Ohrožena může být rovněž schopnost nemocnice pořizovat i nové technologie, které doposud nejsou na trhu dostupné a není možné u nich předvídat instalační a provozní požadavky. V případě, že by výstavba ovlivnila tyto budoucí požadavky, pak by nemocnice již v krátkodobém výhledu ztratila nenávratně schopnost dosažitelnosti aktuálně poskytované péče, se kterou je na celonárodní úrovni počítáno, přičemž výstavba by rovněž výrazně zvýšila pravděpodobnost odlivu pacientů, kteří v obavách o své zdraví budou k těmto negativním externalitám velmi vnímaví. V areálu sídlí nebo působí rovněž i jiné subjekty nebo organizační složky Ministerstva obrany (Vojenský zdravotní ústav; Vojenský letecký ústav aj.), na jejichž vysoce specializovanou činnost by ražba tunelu mohla mít také vliv. Zároveň je nutné podotknout, že v areálu ÚVN se již nachází rozsáhlé podzemní prostory, na jejichž provoz by výstavba tunelu mohla mít zásadní dopad.

2. ÚVN předpokládá, že změnou územního plánu a následnou realizací projektu může dojít nejen ke změně ovlivňující jímací prostor podzemních vod směrem k oblasti pražského hradu, ale také ke změně režimu spodních vod podporovanou existencí tektonického zlomu, která v rámci hodnocení vlivů změny územního plánu není nijak řešena. Tyto změny mohou probíhat dlouhodobě, a to i po ukončení stavby díla a za jeho provozu. Toto riziko může mít z dlouhodobého hlediska vliv na stabilitu podlaží a statiku budov. Vzhledem ke stáří objektů ÚVN, převážná část budov nemá zajištění proti vodorovným silám tzv. železobetonovými věnci, čímž jsou budovy náchylné k poruchám vlivem nerovnoměrného sedání podloží. Taktéž zde může dojít ke změně geologických vlastností podloží, které budou mít významný dopad na jeho stabilitu a tím i stabilitu objektů ÚVN. Nehledě na skutečnost, že areál ÚVN je zařazen mezi objekty důležité pro obranu státu a nelze do budoucna vyloučit, že z vojenskostrategického hlediska bude nezbytné zahájit výstavbu i pod povrchem terénu. Tento prostor se jeví jako nejpravděpodobnější rozvojová plocha nemocnice, navíc je třeba zohlednit i reálnou možnost potřeby vybudování podzemních zásobníků např. plynu, vody, nafty apod., a to tak, aby byla zajištěna plná soběstačnost nemocnice pro výkon své činnosti. Výstavba pod areálem nemocnice by mohla uvedenou podzemní výstavbu ovlivnit nebo dokonce zcela znemožnit, a to i s přihlédnutím k měnící se struktuře hornin nacházejících se pod povrchem areálu ÚVN.



# ÚVN

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

K výše uvedenému má ÚVN za to, že vznesené námitky je nutné řešit již v rámci procesu změny územního plánu a ze strany ÚVN jsou považovány za tak závažné, že jejich vyřešení nelze ponechat až v rámci procesu přípravy samotné stavby, a to volbou technologie stavby, která by měla případným negativním vlivům zabránit. ÚVN je dlouhodobě přesvědčena o tom, že optimální řešení pro výstavbu tunelové trasy je varianta, která nezasahuje do oblasti areálu ÚVN, čímž se pro ÚVN minimalizují veškerá možná rizika související s výstavbou a následným provozem tunelu.

V Praze dne 16. 1. 2023

---

**prof. MUDr. Miroslav Zavoral, Ph.D.**

ředitel

Ústřední vojenská nemocnice – Vojenská fakultní  
nemocnice Praha

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

KOPIE

U Vojenské nemocnice 1200  
169 02 Praha 6  
Česká republika

Čj. 3412/2020-ÚVN



uvnses7a30aefc

V Praze dne 3. března 2020

Výtisk číslo: 1

Počet listů: 2

Přílohy: 1/1

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západUsek technický oblast Praha  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9**Stanovisko k veřejně prospěšné stavbě (tunel)**

Vážený pane inženýre,

na základě Vámi zasláné žádosti o stanovisko Ústřední vojenské nemocnice – Vojenské fakultní nemocnice Praha (dále jen ÚVN) k veřejně prospěšné stavbě „Modernizace trati Praha - Výstaviště (mimo) – Praha - Veleslavin (mimo)“ uvádím, že se zástupci ÚVN seznámili s příslušnou dokumentací a k úseku kvazihomogenního celku výstavby tunelu č.7 tj. 6,665 - 7,250 km, který se bezprostředně týká areálu ÚVN.

Nejprve mi dovoluete pár poznámek k předložené dokumentaci, ze které vyplývá, že:

- a) není zcela jasná poloha tektonického zlomu, pravděpodobně se jedná o prostor pod úrovní energetického centra nemocnice. Dále není známá přesná velikost a poloha tektonického zlomu. Tato tektonická povrchová zóna – geotyp Dbr/TEKT tvoří přibližně 10 % úseku navrhované trati, která zároveň vede pod areálem ÚVN. Vzhledem k tektonickému porušení masivu a souvisejících prací při ražbě tunelu dle dostupných informací lze předpokládat v porušené části masivu odtok podzemní vody až 215 l/min. na celou délku poruchové zóny. (*Dokladová část, provedené průzkumy, geotechnický průzkum, str. 67, bod 8.9.7*). Tato skutečnost může mít vliv na stabilitu podlaží související s objekty ÚVN.
- b) v „Hydrogeologickém pasportu trasy“ se uvádí, „Přirozené proudění podzemní vody je v zájmovém prostoru ovlivněno v mělkém kolektoru inženýrskými sítěmi, v hlubším kolektoru výstavbou metra A, výstavbou tunelového komplexu městského okruhu. Rozsah a charakter ovlivnění přirozeného režimu podzemních vod výstavbou tunelového komplexu městského okruhu a prodloužením trasy metra A **není v současné době znám, většina archivních průzkumných vrtů zaznamenává stav před výstavbou těchto významných tunelových staveb a výsledky monitoringu podzemních vod, prováděného v průběhu a po dokončení stavby nejsou zatím známy.**“ (*Dokladová část, provedené průzkumy, geotechnický průzkum, str. 436*).

V tomto případě ražba tunelu může do budoucna ovlivnit okolní horninový masiv, který může být deformován s následkem narušení statiky budov ÚVN.

c) V dokumentaci se uvádí, že geologické poměry v trase obou ražených tunelů jsou složité (*Dokladová část, provedené průzkumy, geotechnický průzkum, str. 59, bod 8.8.*). Ražba tunelu ovlivňuje okolní horninový masiv, mění jeho původní napjatost a vyvolává jeho deformace. Tento děj se částečně přenáší na povrchovou zástavbu. (*Dokladová část, provedené průzkumy, geotechnický průzkum, str. 71 až 71, bod 9.*) Dokumentace doporučuje vypracovat projekt geotechnického monitoringu, který stanoví varovné stavy pro jednotlivé konstrukce, inženýrské sítě a povrch terénu.

Z tohoto zjištění pro ÚVN vyplývá, že navrhovaný projekt si je vědom rizik ohrožující stabilitu horniny v místě zastavěné oblasti, jako je areál ÚVN.

#### Vyjádření ÚVN k předložené dokumentaci

Dle výše uvedeného ÚVN předpokládá, že pravděpodobně dojde ke změně režimu spodních vod podporovanou existencí tektonického zlomu. Tyto změny mohou probíhat dlouhodobě, a to i po ukončení záruční doby budovaného díla. Toto riziko může mít z dlouhodobého hlediska vliv na stabilitu podlaží a statiku budov. Vzhledem ke stáří objektů ÚVN, převážná část budov nemá zajištění proti vodorovným silám tzv. železobetonovými věnci, čímž jsou budovy náchylné k poruchám vlivem nerovnoměrného sedání podloží.

ÚVN je toho názoru, že zde může dojít ke změně geologických vlastností podloží, které budou mít významný dopad na jeho stabilitu a tím i stabilitu objektů ÚVN. Nehledě na skutečnost, že areál ÚVN je zařazen mezi objekty důležité pro obranu státu a nelze do budoucna jednoznačně vyloučit, že bude nutné z vojenskostrategického hlediska zahájit výstavbu i pod povrchem terénu. Výstavba tunelu pod areálem nemocnice by mohla tyto podzemní stavby ovlivnit nebo i zastavit a to vzhledem k měnící se struktuře hornin nacházející se pod povrchem areálu ÚVN.

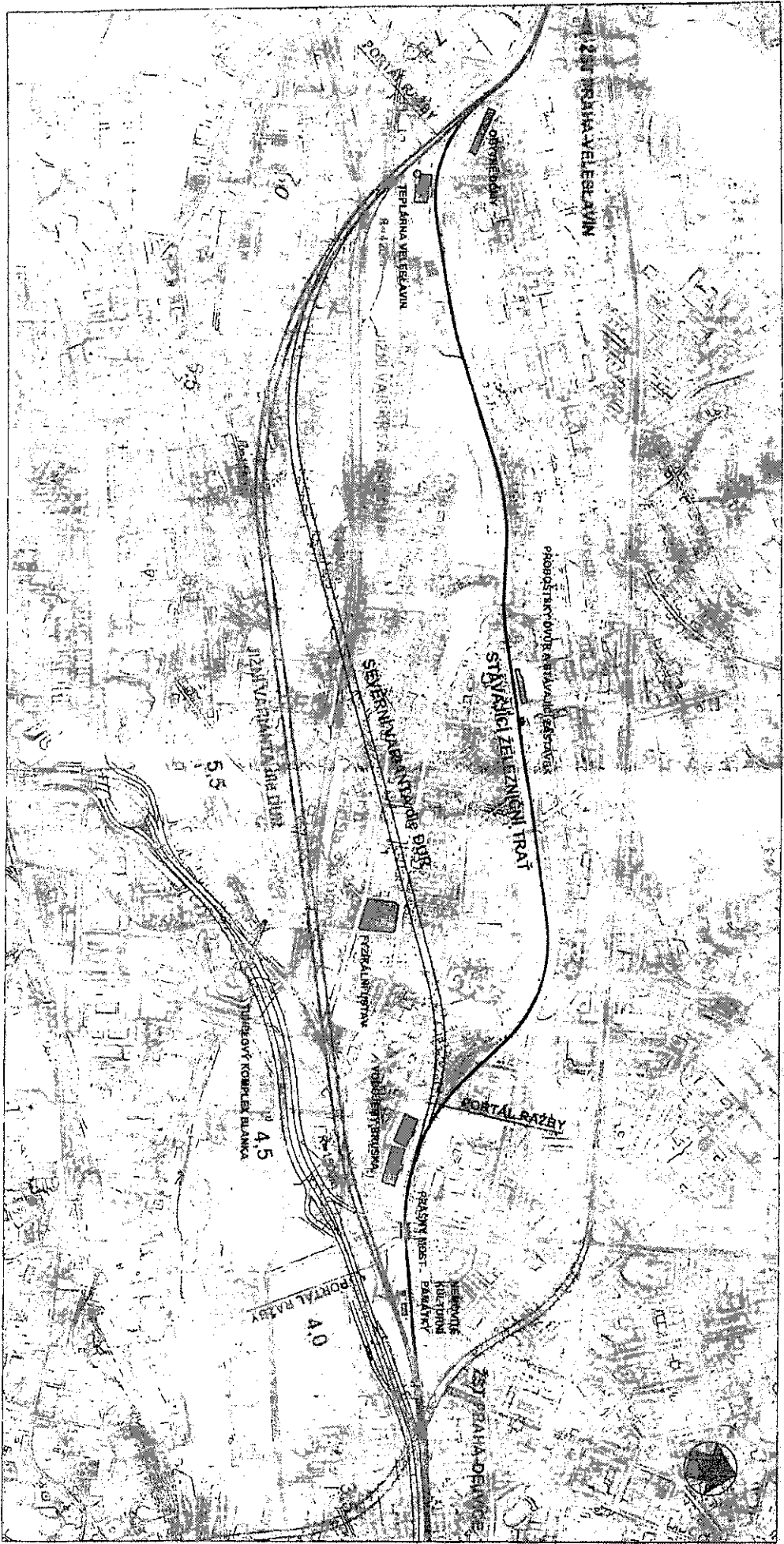
K působení elektromagnetických vlivů během provozu železniční trati mající vliv na správnou funkčnost a citlivost vybrané zdravotnické techniky, se ÚVN nemůže vyjádřit, protože ji nejsou známy technické a technologické parametry provozovaných zařízení mající možný dopad na citlivost zdravotnické techniky např. magnetické rezonance, CT apod. K této oblasti by měla být nejprve vytvořena studie nebo stanovisko odborné firmy, která má zkušenosti s provozováním zdravotnické techniky a působením škodlivých elektromagnetických vlivů na zdravotnickou techniku.




V návaznosti na výše uvedené skutečnosti je ÚVN přesvědčena o tom, že optimální řešení pro výstavbu tunelové trasy je varianta, která nejméně zasahuje do zastavěné oblasti areálu ÚVN. V tomto případě se jedná o tzv. „**Jižní variantu, modifikace**“ (viz příloha - žlutá trasa, středová), která téměř mívá areál ÚVN, čímž se pro ÚVN minimalizují veškerá možná rizika související s výstavbou a následným provozem tunelu.




ÚVN je si vědoma důležitosti této stavby, a proto souhlasí pouze s výstavbou tunelové trasy tzv. „**Jižní varianta, modifikace**“, v současné době známa jako středová trasa.

S pozdravem

prof. ~~MUDr.~~ Miroslav Zavoral, Ph.D.  
ředitel Ústřední vojenské nemocnice –  
Vojenská fakultní nemocnice Praha



- LEGENDA :
-  STAVAJICI ŽELEZNIČNÍ TRAT / STOPA HLUBEBNE VARIANTY DLE DUR 04/2009
  -  LIMITY V ÚZEMÍ
  -  METRO A

-  SEVERNÍ VARIANTA DLE DUR, 02/2019
-  JIŽNÍ VARIANTA DLE DUR, 06/2019
-  JIŽNÍ VARIANTA, MODIFIKACE DLE ING. MAJSTRA 10/2019



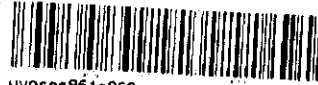
**METROPROJEKT**

**Ústřední vojenská nemocnice  
náměstek ředitele pro logistiku  
U Vojenské nemocnice 1200  
169 02 Praha 6**

UVN

Doručeno: 16.03.2022  
5454/2022-UVN

listy:2 přílohy:1  
druh:CD listov:



uvnses861c862a

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE /

NAŠE ZNAČKA  
55-733/2022-Vot

VYRÍŽUJE/ LINKA

V.PRAZE DNE  
15.3.2022

**Žádost o vydání předběžného stanoviska k dokumentaci pro územní řízení stavby „Modernizace trati Praha-Dejvice /mimo/ - Praha-Veleslavín /mimo/“**

Na základě Vašeho vyjádření k výše uvedené stavbě č.j. 4015/2016-ÚVN, ze dne 17.5.2016, Vám byla dne 17.1.2020 zaslána žádost o předběžné stanovisko k dokumentaci zpracované ve stupni DUR. Na základě stanoviska č.j. 3412/2020-ÚVN, ze dne 3.3.2020, Vám předkládáme doplnění informací k projektu a postupu projekční přípravy a zároveň Vás žádáme aktualizaci Vašeho vyjádření dle předložených podkladů

**Postup prací od roku 2020 dále:**

Na základě veřejných projednání, projednání na úrovni DOSS; a na základě stanoviska ÚVN, bylo ze strany Správy železnic, státní organizace, Stavební správy západ (dále „investor“), zadáno doplnění geotechnického průzkumu v oblasti Střešovic a zpracování studie „Porovnání variant tunelových tras v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín“ pro potřeby doplnění podkladů pro zpracování nezávislých posudků.

Vzhledem k problematice variantního řešení úseku Dejvice – Veleslavín byl záměr rozdělen na dvě samostatné stavby: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.) a Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo).

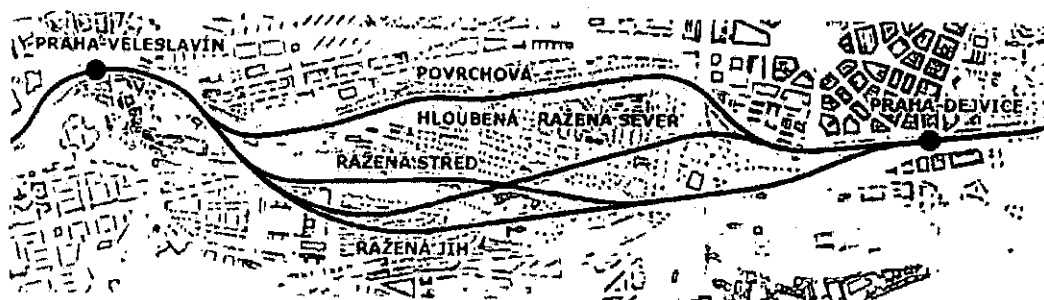
V rámci studie byly definovány pro 4 tunelové varianty (HLOUBENÁ, ražená SEVER, ražená STŘED a ražená JIH) a jedna referenční varianta POVRCHOVÁ, viz níže doložený obrázek. Pro potřeby výběru výsledné varianty v úseku Dejvice – Veleslavín byly v roce 2021 zpracovány následující posudky:

- Zhodnocení navržených variant nového propojení železničních stanic Praha-Dejvice a Praha-Veleslavín, ve vztahu ke geologické stavbě zájmového území, reprezentované vytvořeným koncepčním 3D geologickým modelem, Česká geologická služba, listopad 2020
- Odborný posudek projektu Modernizace trati Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín - posouzení variant vedení trasy, *ves*, ve spolupráci se společností Maidl Tunnelconsultants, září 2020
- Nezávislý posudek vlivu vibrací na zástavbu nad železničním tunelem Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, ARENÁL, s.r.o., září 2020

Na základě posudků bylo potvrzeno, že varianta ražená JIH je nejvhodnější a byla vybrána jako výsledná varianta vstupující do procesu EIA.

Varianta JIH byla následně na konci roku 2020 odsouhlasena v radě a zastupitelstvu MČ Prahy 6 a Hlavního města Prahy. Varianta JIH je v souladu se zásadami územního rozvoje.

METROPROJEKT Praha a.s.  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153  
E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz



Obr.: Přehledná situace posuzovaných variant

V rámci postupu prací je aktuálně platný následující rámcový HMG:

- Proces EIA 04/2022 – 12/2022
- Aktualizace DUR 01/2023 – 06/2023
- Územní rozhodnutí 12/2023
- DSP + PDPS 10/2023 – 06/2025

**Reakce na poznámky předložené ve stanovisku ÚVN z 3.3.2020:**

Na základě uvedených poznámek byl doplněn geotechnický průzkum, Českou geologickou službou byl zpracován posudek, který měl za cíl vyhodnotit hydrogeologické podmínky dotčeného území, bylo doloženo posouzení jednotlivých tunelových variant zpracované Prof. Dr.-Ing. [redacted] z Ruhr-University Bochum a dále bylo zpracováno posouzení vlivu vibrací z provozu železniční dopravy, v rámci něhož bylo provedeno měření šíření vibrací v okolí Ejpovických tunelů, které jsou vedeny v obdobných geologických podmínkách (bylo ověřeno reálné šíření vibrací z tunelů TBM).

Na základě vyhodnocení posudků byla jako výsledná varianta doporučena varianta ražená JIH, která byla navržena k dalšímu rozpracování v navazujících fázích projekční přípravy. Tento postup byl podpořen usnesením zastupitelstva Městské části Prahy 6 a vyjádřením náměstka primátora hlavního města Prahy Ing. Adama Scheinherra, MSc., Ph.D.

Vaše předběžné stanovisko zašlete, prosím, na naši adresu:

Metroprojekt Praha, a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

kontaktní spojení:

[redacted] – projektant stavby,

[redacted] – zástupce SŽ,

S pozdravem

vedoucí střediska IČ

**Přílohy:**

- 1) Stanovisko ÚVN z 3.3.2020
- 2) Výkres ovlivnění během výstavby – varianta ražená JIH
- 3) Zhodnocení navržených variant nového propojení železničních stanic Praha-Dejvice a Praha-Veleslavín ve vztahu ke geologické stavbě zájmového území reprezentované vytvořeným koncepčním 3D geologickým modelem, Česká geologická služba, listopad 2020
- 4) Odborný posudek projektu Modernizace trati Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín - posouzení variant vedení trasy, Prof. Dr.-Ing. [ ] ve spolupráci se společností Maidl Tunnelconsultants, září 2020
- 5) Nezávislý posudek vlivu vibrací na zástavbu nad železničním tunelem Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, ARENAL, s.r.o., září 2020
- 6) Usnesení zastupitelstva Městské části Prahy 6 č. 320/20 ze dne 27.11.2020
- 7) Vyjádření náměstka primátora hlavního města Prahy Ing. [ ] MSc., Ph.D. z 26.11.2020.

ČÍSLO KOPIE

**METROPROJEKT Praha B. S.**

Argentinská 1621/24, 170 00 Praha 7  
Tel.: +420 276 134 193, +420 276 134 171  
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz  
www.metroprojekt.cz



OBJEDNATEL:

Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1



STUPEŇ: DŮR

KVP: Ing.

ZPRACOVATELSKÝ ÚTVAR: S 60

NAZEV A ÚČEL DÍLA:

„Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“

NAZEV ČÁSTI DÍLA:

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ  
RAŽENÉ TUNELY STŘEŠOVICE

ICO:

21 7461 000 00 00 000

březen 2022



**ÚVN**  
ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

U Vojenské nemocnice 1200  
169 02 Praha 6  
Česká republika

Čj. 5454 /2022-ÚVN

V Praze dne 16.6.2022  
Výtisk číslo: 1  
Počet listů: 2  
Přílohy: 0/0

Metroprojekt Praha, a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7

**Stanovisko ke stavbě „Modernizace trati Praha - Výstaviště (mimo) - Praha - Veleslavín (mimo)“**

Vážený pane inženýre,

na základě Vámi zasláné žádosti o vydání předběžného stanoviska Ústřední vojenské nemocnice - Vojenské fakultní nemocnice Praha (dále jen „ÚVN“) k dokumentaci pro územní řízení stavby „Modernizace trati Praha - Výstaviště (mimo) - Praha - Veleslavín (mimo)“ uvádím, že se zástupci ÚVN podrobně seznámili s doplněnými informacemi k projektu a postupu projekční přípravy.

ÚVN stále předpokládá, že realizací projektu může dojít ke změně režimu spodních vod podporovanou existencí tektonického zlomu. Tyto změny mohou probíhat dlouhodobě, a to i po ukončení záruční doby budovaného díla. Toto riziko může mít z dlouhodobého hlediska vliv na stabilitu podlaží a statiku budov. Vzhledem ke stáří objektů ÚVN, převážná část budov nemá zajištění proti vodorovným silám tzv. železobetonovými věnci, čímž jsou budovy náchylné k poruchám vlivem nerovnoměrného sedání podloží.

ÚVN je toho názoru, že zde může dojít ke změně geologických vlastností podloží, které budou mít významný dopad na jeho stabilitu a tím i stabilitu objektů ÚVN. Nehledě na skutečnost, že areál ÚVN je zařazen mezi objekty důležité pro obranu státu a nelze do budoucna vyloučit, že z vojenskostrategického hlediska bude nezbytné zahájit výstavbu i pod povrchem terénu. Tento prostor se jeví taktéž jako nejpravděpodobnější rozvojová plocha nemocnice, navíc je třeba zohlednit i reálnou možnost potřeby vybudování podzemních zásobníků např. plynu, vody, nafty apod., a to tak, aby byla zajištěna plná soběstačnost nemocnice pro výkon své činnosti. Výstavba tunelu pod areálem nemocnice by mohla uvedenou podzemní výstavbu ovlivnit nebo dokonce zcela znemožnit, a to i s přihlédnutím k měnící se struktuře hornin nacházejících se pod povrchem areálu ÚVN.

ÚVN pravidelně pořizuje vysoce specializované a často i inovativní zdravotnické technologie, přičemž tento proces je pro zachování chodu nemocnice trvale žádoucí. Definované zdravotnické technologie jsou stále modernizovány, jejich schopnosti jsou přesnější a na provoz citlivější. Tomu odpovídají nejen zvyšující se instalační a provozní nároky, ale i celkové náklady spojené s provozem takových technologií. Správná funkčnost a citlivost těchto technologií by mohla být negativně ovlivněna působením škodlivých elektromagnetických vlivů vznikajících v průběhu vlastní realizace a samotného provozu železniční trati. V současné době není možné predikovat vznik i dalších případných

negativních vlivů, které by v budoucnu mohly provoz stávajících technologií omezit či nevratně poškodit a způsobit tak nemalé ztráty ve smyslu nemožnosti kontinuálně poskytovat zdravotní péči pacientům a vystavit zdravotnické zařízení dlouhodobým odstávkám v provozu. Ohrožena může být rovněž schopnost nemocnice pořizovat i nové technologie, které doposud nejsou na trhu dostupné a není možné u nich předvídat instalační a provozní požadavky. V případě, že by výstavba ovlivnila tyto budoucí požadavky, pak by nemocnice již v krátkodobém výhledu ztratila nenávratně schopnost dosažitelnosti aktuálně poskytované péče, se kterou je na celonárodní úrovni počítáno, přičemž výstavba by rovněž výrazně zvýšila pravděpodobnost odlivu pacientů, kteří v obavách o své zdraví budou k těmto negativním externalitám velmi vnímaví.

Dále je nezbytné zmínit, že ÚVN, nejen jako vojenský objekt, ale zejména jako vojenský poskytovatel zdravotních služeb, představuje prvek kritické infrastruktury našeho státu a její činnost a samotná existence je navázána na plnění úkolů plynoucích ze strategických dokumentů jak ČR, tak NATO. V současné době nelze i v této oblasti predikovat rizika či potenciální hrozby, které by ražbou tunelu pod areálem ÚVN vznikly, a proto s ní není možné souhlasit. V našem areálu sídlí nebo působí rovněž i jiné subjekty nebo organizační složky Ministerstva obrany (Vojenský zdravotní ústav; Vojenský letecký ústav aj.), na jejichž vysoce specializovanou činnost by ražba tunelu mohla mít vliv.

ÚVN je přesvědčena o tom, že optimální řešení pro výstavbu tunelové trasy je varianta, která nezasahuje do zastavěné oblasti areálu ÚVN, čímž se pro ÚVN minimalizují veškerá možná rizika související s výstavbou a následným provozem tunelu.

**V návaznosti na výše uvedené skutečnosti, zejména po podrobném seznámení se se záměrem ražby tunelu a stavebně technickým řešením, ÚVN NESOUHLASÍ s ražbou tunelu pod jejím areálem.**

S pozdravem

**prof. MUDr. Miroslav Zavoral, Ph.D.**  
ředitel Ústřední vojenské nemocnice –  
Vojenské fakultní nemocnice Praha



# ÚVN

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Ministerstvo obrany České republiky  
Sekce majetková MO  
Tychonova 1  
160 00 Praha 6  
DS: hjyaavk

Čj.: 20062/2022-ÚVN  
V Praze dne 31.10.2022  
Počet listů: 3  
Počet příloh: 3

K rukám

N

Náměstek pro řízení sekce majetkové

**Věc: Žádost o vydání stanoviska k otázce možnosti realizace veřejně prospěšné stavby „Modernizace trati Praha – Výstaviště (mimo) – Praha – Veleslavín (mimo)“ pod areálem ÚVN**

Vážený pane náměstku,

obracím se na Vás v souvislosti s přípravou realizace veřejně prospěšné stavby „Modernizace trati Praha – Výstaviště (mimo) – Praha – Veleslavín (mimo)“, která se v úseku uvedené stavby bezprostředně týká areálu Ústřední vojenské nemocnice – Vojenské fakultní nemocnice Praha (dále jen „ÚVN“). Dle dostupné projektové dokumentace se areálu ÚVN dotýká úsek kvazihomogenního celku výstavby tunelu č. 7 tj. 6.665 – 7,250 km.

ÚVN od roku 2020 komunikuje v této věci se Správou železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“) a spol. Metroprojekt, kdy jsme byli ze strany uvedených subjektů požádáni o stanoviska k výše zmíněné stavbě. Stanovisko pro Správu železnic ze dne 3. 3. 2020 je evidováno pod č.j. 3412/2020 ÚVN a pro spol. Metroprojekt ze dne 16. 6. 2022 je evidováno pod č.j. 5454/2022-ÚVN. Obě tato stanoviska byla z pohledu ÚVN záporná s tím, že s vedením železniční trati pod areálem ÚVN z důvodu potenciálních závažných dopadů na provoz ÚVN nesouhlasíme. V návaznosti na to Správa železnic nechala vypracovat další znalecké posudky a proběhlo rovněž jednání, jehož cílem bylo vysvětlení dopadů možných rizik stavby tunelu na ÚVN. Současně si ÚVN nechala zpracovat nezávislou analýzu a posouzení rizik ze strany Centra bezpečnostních a vojensko-strategických studií Univerzity obrany, kterou přikládáme v příloze.

ÚVN kontinuálně dlouhodobě nesouhlasí s navrhovanou variantou modernizace trati, která má být vedena raženým tunelem přímo pod areálem ÚVN. Z námi dříve zaslaných vyjádření a z příložené analýzy vyplývají mnohá rizika pro ÚVN nejen jako poskytovatele zdravotních služeb, ale také jako součást resortu Ministerstva obrany ČR s ohledem na plnění úkolů pro zřizovatele, potažmo náš stát.



# ÚVN

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

ÚVN předpokládá možná rizika ve změně režimu spodních vod, které mohou mít z dlouhodobého hlediska vliv na stabilitu podlaží a statiku budov. Vzhledem ke stáří objektů ÚVN, nemá většina budov zajištění proti vodorovným silám, čímž jsou budovy náchylné k poruchám vlivem nerovnoměrného sedání podlaží. Dále může dojít ke změně geologických vlastností podloží, které budou mít významný dopad na jeho stabilitu, a tedy i stabilitu objektů ÚVN. Areál ÚVN je zařazen mezi subjekty důležité pro obranu státu a do budoucna nelze vyloučit nezbytnost výstavby i pod povrchem terénu. Již v současné době jsou v areálu rozsáhlé podzemní prostory a s ohledem na současnou geopolitickou situaci nelze vyloučit potřebu rozšíření těchto prostor k plnění povinností určených zřizovatelem.

V rámci své činnosti jako poskytovatel zdravotních služeb a současně i vojenský poskytovatel zdravotních služeb ÚVN provozuje vysoce specializované a často i inovativní zdravotnické technologie, přičemž lze předpokládat, že s rozvojem nemocnice a zdravotnictví jako celku bude tato činnost pokračovat a rozvíjet se. Správná funkčnost a citlivost těchto technologií by mohla být negativně ovlivněna působením škodlivých elektromagnetických vlivů vznikajících v průběhu vlastní realizace stavby a samotného provozu železniční trati.

Další možná rizika byla identifikována v analýze a posouzení rizik, kterou si ÚVN nechala zpracovat a která je přílohou tohoto dopisu. V dalším, podrobnějším rozboru, si dovoluji odkázat na tento dokument. ÚVN se se závěry této analýzy plně ztotožňuje a jsme toho názoru, že s ohledem na množství možných reálných i nepředvídatelných rizik není možné, abychom se k otázce výstavby tunelu pod areálem ÚVN z pozice ÚVN postavili kladně a se stavbou tunelu souhlasili.

Uvedená studie rovněž zmiňuje některé benefity, které se však do výsledného hodnocení nepromítly, a to z toho důvodu, že s nimi investor nepočítá. Jedná se zejména o využití rychlodráhy ve prospěch ÚVN, například možnosti zlepšení dopravní obslužnosti v době míru a v krizových situacích jako krytu nebo pro přepravu raněných za předpokladu, že by takové vybudování nemělo vliv na provoz a chod ÚVN.

Zejména benefit spočívající ve využití rychlodráhy v krizových situacích vnímá ÚVN jako benefit, který by měl být projednán na úrovni zainteresovaných složek státu, neboť úvahy o faktickém přínosu předmětného benefitu přesahují možnosti posouzení ze strany ÚVN. Pokud by ze strany zřizovatele byl uvedený benefit shledán strategicky významným, a to s takovou mírou intenzity, že převažuje nad identifikovanými riziky, která brání ÚVN v akceptaci stavby, není a z hlediska validního posouzení takovéto zásadní otázky ani být nemůže, v kompetenci ÚVN. V případě nalezení shody mezi dotčenými složkami státu ve smyslu zohlednění výše popisovaného benefitu, pak ÚVN je připravena poskytnout příslušnou součinnost v otázkách technicko-logistických.

Vzhledem k dopadu plánované stavby na infrastrukturu nejen na území hlavního města Prahy a Středočeský kraj, ale s celonárodním dopadem vzhledem k plánované vlakové lince na letiště Václava Havla a vzhledem k výše uvedenému je ÚVN toho názoru, že otázka výstavby již přesahuje možnosti řešení z pozice vedení nemocnice a jedná se o strategické rozhodnutí především rezortu MO jako zřizovatele. Dovolujeme si Vás tedy touto cestou, jako našeho zřizovatele, zdvořile požádat o vydání stanoviska k otázce možnosti realizace veřejně prospěšné stavby „Modernizace trati Praha – Výstaviště (mimo) – Praha – Veleslavín (mimo)“ pod areálem ÚVN a o jeho zaslání z Vaší pozice přímo Správě železnic a rovněž ÚVN.



# ÚVN

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Jsme připraveni Vám předat veškeré dostupné informace a být plně nápomocni v případě potřeby dalšího řízení v této věci. Kontaktní a odpovědná osoba Správy železnic je \_\_\_\_\_, manažer projektu Praha -LVH -Kladno (tel.: \_\_\_\_\_; e-mail: \_\_\_\_\_)

S pozdravem

prof. MUDr. Miroslav Zavoral, Ph.D.  
ředitel Ústřední vojenská nemocnice –  
Vojenská fakultní nemocnice Praha