

31279/2024-h/vn

**Ředitel ÚVN**  
**plk. gšt. MUDr. Václav Masopust,**  
**Ph.D., MBA, LL.M., DBA**

Ústřední vojenská nemocnice  
U Vojenské nemocnice 12000  
Praha 6, 169 02  
ID datové schránky: b8mtp8k  
**do vlastních rukou pana ředitele**

Obsahem podobná žádost byla odeslána bez uvedení ředitele ÚVN jako adresáta:  
Ministryni obrany  
Vrchní ředitelce sekce majetkové Ministerstva obrany

Dne: 11. prosince 2024

**Věc: Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném  
přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane řediteli.

Dovoluji se na Vás obrátit se žádostí informace týkající se analýzy vlivů stavby a provozu tunelů pod ÚVN v trase varianty JIH-ÚVN na lékařské přístroje v ÚVN na pracoviště uvedené v EIA2024 k MZP508 zejména jak se uvádí v EIA2024, cituji str. 18 poslední odstavce:

„Tato korekce spočívá v posunu trasy mimo objekty, v nichž probíhá onkologická léčba a výzkum s využitím protonových technologií a velmi senzitivních přístrojů, které jsou umístěny z důvodu zajištění v případě ohrožení našeho tátu v podzemních prostorách.“

Časová souslednost událostí vedoucí k mé žádosti:

- 1) **Dne 8.4.2024 jsem obdržel odpověď SŽ na žádost o informaci ze dne 15.3.2024** (viz příloha 8.4.2024 od SŽ) - zkráceně zda byli SŽ osloveni výrobci lékařských zařízení, certifikované firmy s dotazem na možnosti ovlivnění a vyhodnocení spolehlivosti práce lékařských zařízení při stavbě a následném provozu ražených tunelů. Žádost byla odmítnuta. V odůvodnění SŽ uvádí: Výrobci a dodavatelé vybrané zdravotnické techniky do ÚVN nebyli osloveni, certifikovaná speciální firma (znalecký ústav) nebyla vybrána.
- 2) **Dne 25. října 2024 jsem obdržel odpověď ÚVN na žádost o informaci ze dne 14. října 2024** ve které ÚVN uvádí že nevyjádřila souhlas s posunutím trasy tunelu tzv. varianty ÚVN-JIH. břežna 31.10.2024 (viz příloha 25.10.2024 z ÚVN). ÚVN nadále uvádí že na proběhlých jednáních mezi Správou železnic a ÚVN bylo domluveno, že podkladem pro stanovisko bude studie ovlivnění přístrojů ÚVN od vibrací, kterou Správa železnic přislíbila dodat dodatečně, a to ve lhůtě před konáním veřejného projednání v rámci procesu EIA.

- 3) **Dne 4. listopadu 2024 jsem obdržel odpověď z kanceláře ministryně obrany SŽ na žádost o informaci ze dne 11. října 2024** (viz příloha 4.11.2024 z MO) ve které se uvádí, že
- 1) Stanovisko ÚVN ze dne 16. černa 2022 je stále platné. ÚVN s posunutím trasy tunelů uvedených v záměru EIA prozatím nesouhlasila,
  - 2) ministerstvo zaujímá jednotné stanovisko s UVN. Do doby předložení studie šíření vibrací a jejího odborného posudku je toto stanovisko neměnné.
- 4) **Dne 5. listopadu 2024 jsem obdržel odpověď z kanceláře ministryně obrany na žádost o informaci ze dne 14. října 2024** (viz příloha 5.11.2024 z MO) ve které se mj. uvádí: „Jednání ministerstva s Ministerstvem obrany a Správou železnic proběhlo dne 20. února 2024 za účasti zástupců ČVUT a Státního úřadu pro jadernou bezpečnost, kteří přislíbili kvalifikované posouzení odkloněné varianty železničních tunelů pod ÚVN. Žádná další oficiální jednání v rámci, kterých by ministerstvo dopravy předložilo ministerstvu zpracovanou studii vibrací či jejich odborný posudek, neproběhla.
- Nad rámec v této souvislosti uvádím skutečnost, že předložení studie vlivu vibrací a její odsouhlasení ÚVN bylo podmínkou zveřejnění trasy JIH-ÚVN v EIA 2024, což Správa železnic nedodržela, uvedla že došlo k dohodě mezi ministerstvem a Ministerstvem dopravy na vedení trasy tunelů pod ÚVN ve variantě JIH-ÚVN, což později samo ministerstvo vyvrátilo jako nepravdivé tvrzení SŽ viz výše uvedená příloha.
- 5) **Dne 14. listopadu jsem obdržel odpověď SŽ na žádost o informaci ze dne 31. října 2024** (viz příloha č.1) v níž „Žádám o zaslání studie (posudku) posouzení vibrací na přístroje v ÚVN, protože se v přílohách přepracované EIA204 nenachází“. Žádost byla odmítnuta. V odůvodnění SŽ uvádí: „... požadovaná studie není k aktuálnímu datu zpracována a její případné zpracování je předmětem jednání mezi SŽ a ÚVN.“
- 6) **Podle manuálu z webových stránek výrobce** citlivých zařízení jejichž umístění připadá do úvahy na pracovišti citovaném v úvodu je uvedena citlivosti zařízení vůči vibracím v oblasti v nízkých frekvencí. Vibrace hodnocené pro stavební objekty se v posudku EIA2024 nachází na linku souboru [MZP508 přílohaDokumentaceDOC\\_35.zip](#) který obsahuje v adresáři P11\_Vibrace - P.11.5\_Posouzení šíření vibrací na zástavbu – soubor [Prenos vibrací podloží z tunelu Dejvice-Veleslavin R01.pdf](#). Hodnoty vibrací uvedené v posudku VUT Brno překračují hodnoty vibrací uvedených v manuálu výrobce.

#### **Žádám:**

- 1) O sdělení, zda prozatímní stanovisko ÚVN uveřejněné na webu ÚVN je platné
- 2) Pokud došlo ke změně stanoviska ÚVN, kdy a kdo tuto změnu za ÚVN / MO podepsal
- 3) Pokud došlo ke změně stanoviska ÚVN žádám o sdělení, zda stavba a provoz tunelů omezí či neomezí provoz dle jednotlivých bodů uvedených ve stanovisku UVN ze dne 16.6.2022 (viz příloha 16.6.2022 Stanovisko ÚVN)
- 4) O sdělení současného stanoviska ÚVN / ministerstva obrany k bodům 1, 2 a 3

- 5) Pokud došlo ke změně stanovisek ÚVN / MO prosím o okamžité informování veřejnosti na webu ÚVN tak, jak bylo slíbeno v předchozí komunikaci s ÚVN v jejím č.j. 13379/2022-ÚVN ze dne 9.8.2022
- 6) O sdělení, zda a kdy SŽ požádala ÚVN o seznam citlivých zdravotnických zařízení ÚVN Správy železnic nebo kdy jí byly ze strany ÚVN poskytnuty
- 7) O sdělení zda, kdy a s kým z managementu ÚVN Správa železnic projednala výsledky analýzy vlivu vibrací na přístroje ÚVN a jaké podklady k tomu Správa železnic doložila
- 8) O zaslání zprávy analýzy vlivu vibrací na zdravotnická zařízení a přístroje ÚVN kterou se SŽ zavázala zpracovat, resp. garantovat prostřednictvím svých dodavatelů na jednání ministerstva a ÚVN se správou železnic a Ministerstvem dopravy dne 20. února 2024
- 9) O zaslání zprávy analýzy vlivu vibrací na zdravotnická zařízení a přístroje ÚVN, pokud si tuto analýzu nechala ÚVN vzhledem ke zpoždění SŽ, která se zavázala analýzu zpracovat, resp. garantovat prostřednictvím svých dodavatelů na jednání ministerstva a ÚVN se správou železnic a Ministerstvem dopravy – dle informace z kanceláře MO slíbeno na jednání 20. února 2024 a dle odpovědi SŽ nehotovo ještě 14. listopadu 2024
- 10) O sdělení zaslání obsahu – zápisů – z jednání se Správou železnic / Ministerstvem dopravy od 20. února 2024 do aktuálního dne vaší odpovědi na tuto žádost
- 11) O sdělení, jaké kroky byly ÚVN či ministerstvem jako zřizovatelem ÚVN v rámci veřejného zájmu a v zájmu ochrany objektu důležitého pro obranu státu podniknuty tak, aby výstavba a provoz ražených tunelů vedených pod ÚVN v trase varianty JIH-ÚVN neomezily rozsah a kvalitu zdravotní péče obyvatel Prahy 6, čehož se obyvatelé obávají a chod ÚVN včetně pracoviště zmíněného v úvodu žádosti (odst. druhý) za mimořádných geopolitických událostí, vše vzhledem k tomu že se SŽ účelově vyhýbá komerčně využitelným územím. Tato obava je zcela na místě s ohledem na negativní dopady provozu železnice.
- 12) V souvislosti s probíhající rekonstrukcí pavilonu A5, který byl zničen požárem si dovoluji požádat o sdělení, jestli:
  - a) ÚVN podnikla všechny kroky k tomu, aby nebyly ohroženy nebo
  - b) zda má informace k tomu, že stavba a provoz ražených tunelů pod ÚVN v trase varianty JIH-ÚVN neohrozí přístroje, které budou v pavilonu A5 ve prospěch oční kliniky, ORL kliniky (v jednom napsáno např. přístroje citlivé na oční lasery spektrálního rozsahu 0,19 – 11000 mikrometrů, , operační sály oční a ORL kliniky instalovány),
  - c) magnetická rezonance a přístroje nukleární medicíny dříve umístěné v podzemních prostorách pavilonu A5 viz. text kapitoly Časová souslednost událostí bod 6) protože vibrace přesahují únosnou mez a nukleární medicína by nemohla být z toho důvodu v daných prostorách pavilonu A5 umístěna a
  - d) zda je tedy stanovisko ÚVN/ministerstva 1) k tunelům a 2) k EIA2024 souhlasné nebo stále nesouhlasné.

Děkuji za brzké zaslání požadovaného.

S úctou

nar.

ID schránky:

tel.

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Čj: 49/2025-ÚVN

V Praze dne 6.1.2025

Počet listů: 5

Přílohy: 5

**Věc: Odpověď - žádost o informace dle 106/1999 Sb.**

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), která byla Ústřední vojenské nemocnici - Vojenské fakultní nemocnici Praha (dále jen „ÚVN“) doručena dne 11.12.2024 a zaevidována pod čj. 31279/2024-ÚVN (dále jen „žádost“), Vám zasiláme odpovědi na Vaše otázky:

**1) O sdělení, zda prozatímní stanovisko ÚVN uveřejněné na webu ÚVN je platné**

Prozatímní stanovisko ÚVN z června 2022 vůči změně k dokumentaci pro územní řízení stavby „Modernizace trati Praha – Výstaviště (mimo) - Praha – Veleslavín je stále platné. Nad rámec uvedeného doplňujeme, že ze strany ÚVN došlo k vydání podmíněně souhlasného stanoviska k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí zpracované dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (viz vysvětlení a odpovědi na další otázky).

**2) Pokud došlo ke změně stanoviska ÚVN, kdy a kdo tuto změnu za ÚVN / MO podepsal**

Dne 15. listopadu 2024 byla vydána nesouhlasná stanoviska MO a ÚVN (čj. MO 947706/2024-1322 a čj. 28387/2024-ÚVN) k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí zpracované dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, vedené Ministerstvem životního prostředí pod kódem záměru MZP508 (dále jen „řízení EIA“).

Tato stanoviska MO a ÚVN, která již byla žadateli poskytnuta, byla přehodnocena.

Nová podmíněně souhlasná stanoviska MO a ÚVN k řízení EIA daného záměru byla vydána dne 10. prosince 2024 pod čj. MO 1037347/2024-1322 a čj. 31094/2024-ÚVN. Stanovisko MO bylo podepsáno ředitelem odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sekce majetkové Ministerstva obrany, Stanovisko ÚVN

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

podepsal v zastoupení ředitele ÚVN náměstek ředitele pro léčebnou a preventivní péči, MUDr. Tomáš Tyll, Ph.D.

**3) Pokud došlo ke změně stanoviska ÚVN žádám o sdělení, zda stavba a provoz tunelů omezí či neomezí provoz dle jednotlivých bodů uvedených ve stanovisku ÚVN ze dne 16.6.2022 (viz příloha 16.6.2022 Stanovisko ÚVN)**

Nedošlo ke změně stanoviska ze dne 16.6.2022 (viz výše). Ačkoliv otázka cílí na názor ÚVN a bylo by tedy možné jej v souladu s ust. § 2 odst. 4 zákona o svobodném přístupu k informacím odmítnout, ÚVN v rámci principů dobré správy sděluje, že na základě aktualizované zprávy Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT doručené dne 4.12.2024 ÚVN stanovila další podmínky zajišťující její bezpečný a nerušený provoz a rozvoj. Lze mít důvodně za to, že při splnění těchto podmínek, které jsou vyjádřeny v podmíněčně souhlasném stanovisku ze dne 10. 12. 2024, stavba a provoz tunelů neomezí činnost ÚVN. (viz odpovědi na další otázky).

**4) O sdělení současného stanoviska ÚVN / ministerstva obrany k bodům 1, 2 a 3**

Současné stanovisko ÚVN k řízení EIA je vyjádřeno ve formě podmíněčně souhlasného stanoviska s přísnými podmínkami, které byly stanoveny jako závazné k zajištění ochrany provozu ÚVN a jejich rozvojových plánů.

**5) Pokud došlo ke změně stanovisek ÚVN / MO prosím o okamžité informování veřejnosti na webu ÚVN tak, jak bylo slíbeno v předchozí komunikaci s ÚVN v jejím č.j. 13379/2022-ÚVN ze dne 9.8.2022**

Veřejnost bude o aktuálním vývoji ze strany ÚVN transparentně informována v souladu s interními postupy ÚVN po dokončení všech administrativních procesů.

**6) O sdělení, zda a kdy SŽ požádala ÚVN o seznam citlivých zdravotnických zařízení ÚVN Správě železnic nebo kdy jí byly ze strany ÚVN poskytnuty**

Správě železnic s.o. (dále jen „SŽ“) byl dne 14.11.2024 zaslán aktuální seznam přístrojů (modalit zdravotnické techniky) v ÚVN (ke dni 12.11.2024), které by mohly být potenciálně ovlivněny vibracemi vznikajícími v důsledku výstavby a plánovaného provozu tunelu pod ÚVN.

SŽ následně požádala ÚVN o doplnění seznamu citlivých zdravotnických zařízení dne 18. 11. 2024.

Doplňujeme, že 21.11.2024 zástupci Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT požádali ÚVN o zaslání vybraných návodů k použití ZT. Požadovaná dokumentace ze strany SŽ a Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT byla Fakultě biomedicínského inženýrství ČVUT poskytnuta Oddělením zdravotnické techniky ve dnech 22. a 25.11.2024.

**7) O sdělení zda, kdy a s kým z managementu ÚVN Správa železnic projednala výsledky analýzy vlivu vibrací na přístroje ÚVN a jaké podklady k tomu Správa železnic doložila**

Výsledky analýzy vlivu vibrací na přístroje ÚVN nebyly se SŽ fyzicky projednány, došlo k pouze k jejímu zaslání emailem.

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Podklady doložené SŽ zahrnovaly:

- Zprávu Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT, která detailně posuzovala vliv vibrací na zdravotnická zařízení (zaslána dne 26.11.2024). Do jejich závěrů bylo promítnuto i doplnění přístrojů, které SŽ obdržela ze strany ÚVN.
- Aktualizovanou Zprávu Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT, která detailně posuzovala vliv vibrací na zdravotnická zařízení (zaslána dne 4.12.2024).

**8) O zaslání zprávy analýzy vlivu vibrací na zdravotnická zařízení a přístroje ÚVN kterou se SŽ zavázala zpracovat, resp. garantovat prostřednictvím svých dodavatelů na jednání ministerstva a ÚVN se správou železnic a Ministerstvem dopravy dne 20. února 2024**

Jednalo se o prvotní a následně aktualizovanou verzi. ÚVN nedisponuje souhlasem SŽ k poskytnutí požadovaných zpráv. V tomto kontextu odkazujeme na SŽ, která byla zadavatelem zpráv.

**9) O zaslání zprávy analýzy vlivu vibrací na zdravotnická zařízení a přístroje ÚVN, pokud si tuto analýzu nechala ÚVN vzhledem ke zpoždění SŽ, která se zavázala analýzu zpracovat, resp. garantovat prostřednictvím svých dodavatelů na jednání ministerstva a ÚVN se správou železnic a Ministerstvem dopravy – dle informace z kanceláře MO slíbeno na jednání 20. února 2024 a dle odpovědi SŽ nehotovo ještě 14. listopadu 2024**

ÚVN si sama nezpracovávala zprávu o vlivu vibrací, protože tato analýza byla objednána SŽ u Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT. Finální zpráva byla ÚVN předána dne 4.12.2024.

**10) O sdělení zaslání obsahu – zápisů – z jednání se Správou železnic / Ministerstvem dopravy od 20. února 2024 do aktuálního dne vaší odpovědi na tuto žádost**

Informace o jednání ze dne 20. února 2024 Vám byla již poskytnuta sdělením MO ze dne 28. června 2024, čj. MO 523345/2024-8694.

Zápis z navazujícího jednání ze dne 13. března 2024 zasiláme v příloze.

Z jednání ze dne 12. září 2024 s novým vedením ÚVN a zástupci Správy železnic nebyl pořízen zápis. Jelikož došlo v průběhu roku 2024 k výměně vedení ÚVN, požádala SŽ o jednání, na kterém by novému řediteli ÚVN mohla představit navržené projektové řešení. Obsahem jednání bylo potvrzení si již dříve domluvených kroků a také informace od SZ o podání dokumentace EIA na Ministerstvo životního prostředí do konce měsíce září 2024, jejíž součástí již budou hodnoty ze studie šíření vibrací zpracované VÚT Brno, i když tato studie ještě nebyla ČVUT vyhodnocena.

Zápis z jednání ze dne 4. listopadu 2024 poskytuji v příloze.

Zápis z jednání ze dne 18. listopadu 2024 poskytuji v příloze.

Dne 3. prosince 2024 se uskutečnilo jednání mezi zástupci Ministerstva obrany, ÚVN, Ministerstvem dopravy a Správou železnic. Zápis z jednání nebyl zpracován. Obsahem jednání bylo hledání možného řešení a stanovení podmínek pro případná podmíněčně souhlasná stanoviska Ministerstva obrany a ÚVN k řízení EIA pro danou stavbu.

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

11) O sdělení, jaké kroky byly ÚVN či ministerstvem jako zřizovatelem ÚVN v rámci veřejného zájmu a v zájmu ochrany objektu důležitého pro obranu státu podniknuty tak, aby výstavba a provoz ražených tunelů vedených pod ÚVN v trase varianty JIH-ÚVN neomezily rozsah a kvalitu zdravotní péče obyvatel Prahy 6, čehož se obyvatelé obávají a chod ÚVN včetně pracoviště zmíněného v úvodu žádosti (odst. druhý) za mimořádných geopolitických událostí, vše vzhledem k tomu že se SŽ účelově vyhýbá komerčně využitelným územím. Tato obava je zcela na místě s ohledem na negativní dopady provozu železnice.

ÚVN a Ministerstvo obrany podmínili v zájmu ochrany ÚVN a veřejného zájmu souhlasné stanovisko k řízení EIA:

1. **Zajištěním analýz, monitoringu a expertních znaleckých posudků:** Tyto musí odpovědět na otázku, zda a jaký konkrétně bude mít stavba a provoz tunelů vliv na:
  - Komplexní provoz ÚVN (zejména na budovy i přístroje v nich umístěné).
  - Budoucí rozvoj ÚVN.

V případě zjištění jakéhokoliv negativního vlivu na provoz a rozvoj ÚVN musí dojít ze strany SŽ k přijetí adekvátních opatření pro jeho eliminaci. V případě nedodržení této podmínky ÚVN nepřipustí výstavbu tunelu pod jejím areálem.

2. **Termíny splnění podmínek:** Byly stanoveny konkrétní termíny splnění podmínek. Tyto předcházejí stavebnímu řízení.
3. **Koordinační schůzky:** Pravidelná jednání mezi ÚVN, SŽ, Ministerstvem dopravy a Ministerstvem obrany probíhala za účelem zajištění ochrany zdravotnických přístrojů, provozu ÚVN a jejího rozvoje.
4. **Stanovení závazných podmínek:** Podmínečně souhlasné stanovisko ÚVN z 10. 12. 2024 obsahuje podmínky, které musí být splněny, aby byl zajištěn bezpečný a nerušený provoz ÚVN (viz výše).

12) V souvislosti s probíhající rekonstrukcí pavilonu A5, který byl zničen požárem si dovoluji požádat o sdělení, jestli:

a) ÚVN podnikla všechny kroky k tomu, aby nebyly ohroženy nebo

Ano.

b) zda má informace k tomu, že stavba a provoz ražených tunelů pod ÚVN v trase varianty JIH-ÚVN neohrozí přístroje, které budou v pavilonu A5 ve prospěch oční kliniky, ORL kliniky (v jednom napsáno např. přístroje citlivé na oční lasery spektrálního rozsahu 0,19 – 11000 mikrometrů, operační sály oční a ORL kliniky instalovány),

Dostupné informace a závěry Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT považujeme za stávající základ pro analýzu dopadu i případné plánování opatření k ochraně zařízení a chodu ÚVN. Nicméně, s ohledem na budoucí vývoj technologií, rozvoj areálu a ochranu jejích budov, bude ÚVN i MO vyžadovat nikoliv pouze předložení zpráv/posouzení, ale zpracování komplexních a kvalifikovaných expertních znaleckých posudků na základě plánovaných inženýrsko - geologických průzkumů atd., na jejichž základě bude moci kvalifikovaně

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

posoudit vliv stavby a provozu tunelu na fakultní zdravotnické zařízení. Bez znalosti jejich výsledků nelze na tuto, stejně jako další otázku, kvalifikovaně odpovědět. Z toho důvodu byly stanoveny výše uvedené podmínky případné výstavby tunelu.

**c) magnetická rezonance a přístroje nukleární medicíny dříve umístěné v podzemních prostorách pavilonu A5 viz. text kapitoly Časová souslednost událostí bod 6) protože vibrace přesahují únosnou mez a nukleární medicína by nemohla být z toho důvodu v daných prostorách pavilonu A5 umístěna a**

Využití areálu ÚVN, včetně úvah o dalším rozmisťování jednotlivých odborných pracovišť, včetně jejich potřebného přístrojového vybavení, není aktuálně limitováno žádnými externími faktory.

**d) zda je tedy stanovisko ÚVN/ministerstva 1) k tunelům a 2) k EIA2024 souhlasné nebo stále nesouhlasné.**

Současné stanovisko ÚVN k tunelům v rámci řízení EIA je podmíněčně souhlasné, avšak s přísnými podmínkami (viz vysvětlení výše).

Pokud se způsobem vyřízení žádosti nesouhlasíte, můžete podle § 16a odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává přímo k povinnému subjektu, který informaci poskytl, tedy k ÚVN. O stížnosti rozhoduje Ministerstvo obrany České republiky.

S pozdravem

**plk. gšt. MUDr. Václav Masopust, Ph.D., MBA, LL.M./OBA**  
ředitel Ústřední vojenské nemocnice - vojenské fakultní nemocnice



## Projednáání technického řešení varianty ÚVN Jih - upravená

Místo: areál ÚVN, Pavilón F, Praha - Břevnov

Datum a čas: 13. března 2024, od 8:00 hod

Přítomní: Dle prezenční listiny, která je přílohou č.1 zápisu

### Obecně:

- jednání bylo zahájeno v 8:00
- jednání proběhlo prezenčně, on-line připojen byl pouze [REDAKCE] z Vysokého učení technického v Brně.

### Průběh jednání:


- Zástupci SŽ představili upravenou variantu JIH, označenou jako JIH ÚVN, s vyznačenou polohou vůči budově Pavilonu A. Tato varianta vznikla modifikací dříve sledované varianty JIH, která byla upravena na základě mezirezortní dohody mezi MO a MD. Minimální poloměr oblouku v prostoru ÚVN je 900 m, odklon oproti původní variantě je cca 30 m. Tato varianta je zástupci ÚVN akceptována. Zákres představené varianty tvoří přílohu č.2 tohoto zápisu.
- Podmínkou ÚVN je zachování stávajících podmínek pro funkčnost používaných medicínských přístrojů a zamezení jejich nepříjemného ovlivnění realizací a provozem železniční stavby.
- SŽ sdělila potřebu upřesnění zadání pro projektanty, aby bylo možné ověřit případné ovlivnění používaných přístrojů. Jedná se především o ovlivnění formou vibrací a posouzení/vyloučení případných dalších vlivů (např. vliv elektromagnetické pole projíždějících souprav).
- [REDAKCE] z VUT v Brně přiblížil způsoby šíření vibrací horninovým prostředím a příklady jejich eliminace. Ve vztahu k tunelové stavbě železnice potvrdil, že se předpokládá využití maxima těchto opatření.
- Bylo dohodnuto, že VUT v Brně zpracuje studii šíření vibrací v areálu ÚVN. K tomuto účelu ÚVN poskytne technické podklady k budovám, které budou upřesněny ze strany SŽ, zejména výkresy s vyznačenou hloubkou založení všech budov areálu ÚVN. Výsledky studie budou zobrazovat šíření vibrací a strukturálního hluku v areálu ÚVN. Tyto hodnoty pak budou ze strany ÚVN srovnány s limitními hodnotami používaných zdravotnických přístrojů.
- ÚVN zdůraznila, že výstavba ani provoz nesmí nijak omezit provoz nemocnice. Avizují, že týdenní provoz je v desítkách miliónů Kč a není možné tolerovat výpadek provozu.

- Pan [REDACTED] z ČVUT v Praze, Fakulty biomedicínského inženýrství, představil přítomným studii ze zahraničí, které hovoří o ovlivnění funkce zdravotnických přístrojů při stavební či obdobné rušivé činnosti. Materiály jsou přílohou č.3 zápisu. Z předložených materiálů se dá usuzovat, že stejně jako v ostatních případech po světě, i v ČR nedojde k žádnému ovlivnění zdravotnických přístrojů

#### Závěr a úkoly:

- ÚVN: poskytnout technické podklady k budovám v areálu ÚVN dle specifikace SŽ
- ÚVN: umožnit, na základě vzájemné dohody, měření stávajících vibrací v řešených objektech ÚVN
- SŽ: Prostřednictvím pana [REDACTED] zajistit studii šíření vibrací při samotné ražbě a při následném provozu
- SŽ: Při navrhování stavebních postupů maximálně eliminovat takové činnosti, které budou ovlivňovat provoz ÚVN

Zapsal: [REDACTED]

 Správa železnic  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3, 106 00 Praha 6  
IČ: 70994234  
(84)

#### Přílohy:

Příloha 1 – Prezenční listina

Příloha 2 – Zákres představené varianty (C1.1\_Soutisk\_02\_2024.pdf)

Příloha 2 – podklady ČVUT FBMI.zip

## Zápis z jednání

Ministerstva obrany, Ústřední vojenské nemocnice Praha,

Ministerstva dopravy a Správy železnic, s. o.

tykající se projektu modernizace železničního spojení Praha-Kladno v rozsahu záměru „Modernizace železniční trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“

**Datum:** 4. listopadu 2024

**Forma:** Webex online schůzka

**Čas:** 16:00 - 17:30 hod.

### Účastníci:

- **Ministerstvo dopravy (MD):**
  - [redacted] Odbor strategie,
  - [redacted] vrchní ředitelka sekce ekonomické a infrastrukturní,
  - [redacted] náměstek ministra,
- **Správa železnic, s. o. (SŽ):**
  - [redacted] ředitel Odboru přípravy staveb, Generální ředitelství,
  - [redacted] náměstek ředitele pro techniku, Stavební správa západ,
- **Ministerstvo obrany (MO):**
  - [redacted], vrchní ředitelka sekce majetkové,
  - [redacted] ředitel odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sekce majetkové,
- **Ústřední vojenská nemocnice (ÚVN):**
  - [redacted] v Masopust, ředitel,
  - [redacted] s, vedoucí Odboru právního.

Dne 4. listopadu 2024 proběhlo jednání mezi zástupci Ministerstva dopravy (MD), Správy železnic, s. o. (SŽ), Ministerstva obrany (MO) a Ústřední vojenské nemocnice (ÚVN), a to formou online schůzky prostřednictvím platformy Webex.

Setkání zahájila [redacted] (MO), která účastníky informovala o cíli schůzky -zajištění sladěného postupu mezi MD, MO a dalšími zainteresovanými subjekty ohledně plánované výstavby tunelu pod areálem ÚVN. [redacted] zdůraznila potřebu koordinace, zejména s ohledem na předešlá jednání s odbornými institucemi (SÚJB, ČVUT, VÚT). Projekt je aktuálně ve fázi zahájeného řízení k posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) a přípravy podkladů pro získání souhlasného stanoviska MO a ÚVN, přičemž MO upozornilo na absenci klíčových posudků, hlavně od ČVUT, které jsou nezbytné k posouzení vlivu tunelu na přístrojové vybavení ÚVN jak během ražby, tak během následného provozu. Předložená studie VUT Brno nereflektuje otázku ražby a vlivu na budovy areálu ÚVN a citlivé zdravotnické přístroje v nich používané (ÚVN/MO) má i další připomínky ke studii; dojde k jejich zaslání na SŽ).

[redacted] (Správa železnic) informoval o aktuálním stavu projektových posudků a sdělil, že studie VUT Brno, zaměřená na šíření vibrací, byl zfinalizován a předán Fakultě biomedicínského inženýrství ČVUT ke zpracování návazné technické zprávy,

který řeší především dopad vibrací na zdravotnickou techniku a přístroje. Tato technická zpráva by měla být vyhotovena do konce listopadu 2024. (MO) zdůraznila, že MO a ÚVN prozatím nedisponuje všemi nezbytnými posudky, což brání v udělení souhlasů za MO jako dotčený orgán a ÚVN v pozici vlastníka v procesu EIA. Současně vyjádřila připravenost MO jednat, ale upozornila, že v aktuálním stavu není MO schopno akceptovat možné narušení provozu ani ohrožení přístrojového vybavení nemocnice.

(MD) následně vysvětlila, že žádost o EIA byla podána s cílem zajistit finanční prostředky a otevřít diskusi s Ministerstvem životního prostředí (MŽP) ohledně případných dalších požadavků. Studie od VUT Brno byl předán ihned po jeho obdržení do ÚVN a MO (1.11.2024). Zástupci MO zopakovali, že dosud není uzavřena oficiální dohoda mezi MD a MO, což komplikuje odpovědi na žádosti veřejnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., a způsobuje zmatek, protože ve stávající žádosti o EIA je uvedeno, že korekce trasy tunelů plánované železniční trati v lokalitě ÚVN byla provedena na základě dosažené dohody mezi MD a MO, což však není pravdivé (tato dohoda nebyla uzavřena).

(SŽ) upřesnil, že v květnu a září 2024 již proběhla dvě jednání s ÚVN, během kterých bylo dohodnuto, že ČVUT provede posouzení pouze pro klíčové přístroje ÚVN, které by mohly být ražbou ovlivněny (elmg. zařízení; paprskové). Výsledky technické zprávy ČVUT se očekávají na konci listopadu 2024. sdělil, že zejména obsah technické zprávy od ČVUT bude sloužit pouze pro rozhodovací procesy ÚVN a SŽ jej nedoporučuje zahrnovat mezi veřejné dokumenty v rámci EIA. Důvodem je, že z předchozí komunikace z ÚVN vyplývá, že některé provozy nemocnice pracují v bezpečnostním režimu.

(MD) navrhla, aby MO v rámci svých odpovědí na žádosti podané dle zákona č. 106/1999 Sb. uvedlo, že projekt vnímá jako strategickou investici a je připraveno pokračovat v jednání s MD, jakmile budou doplněny chybějící odborné posudky.

Náměstek (MD) shrnul, že vzniklá situace vyvolala tlak na MO, které musí zaujmout negativní postoj v rámci procesu EIA vzhledem k absenci dostatečných podkladů. Zdůraznil nutnost urychleného dokončení posudků na straně SŽ, aby bylo možné projekt závazně posoudit. (Správa železnic) doplnil, že zpřesnění posudků bude možné teprve po ukončení geologického průzkumu, který probíhá souběžně s přípravou EIA.

V návaznosti na to byla diskutována možná revokace připravovaných negativních stanovisek MO a ÚVN v rámci procesu EIA (T: do 18.11.2024), která je možná nejpozději při veřejném projednání EIA.

Na závěr se účastníci dohodli, že MO a ÚVN ve svých stanoviscích k žádosti v rámci procesu EIA vyjádří nesouhlasný postoj s ohledem na neuzavřenou dohodu mezi MO a MD a nedostatečné podklady, přičemž zdůrazní, že projekt vnímají jako strategickou akci a jsou vstřícné dalším jednáním. SŽ zajistí, že všechny podklady budou k dispozici před veřejným projednáním EIA v dostatečném předstihu tak, aby se k nim MO a ÚVN mohly vyjádřit a nebyly vystaveny časovému tlaku. MO ve svých odpovědích dle zákona č. 106/1999 Sb. uvede, že oficiální dohoda mezi MD a MO nebyla dosud uzavřena, avšak obě strany usilují o vzájemnou dohodu. přislíbila konstruktivní jednání ze strany MO a ÚVN, a také zajištění předání všech podkladů, které jsou potřebné k vyhotovení požadovaných posudků.

## Koordináční schůzka ÚVN + ČVUT + SŽ (ražené tunely)

Datum konání 18. listopadu 2024  
Čas 14:30  
Místo konání Ústřední vojenská nemocnice, U Vojenské nemocnice 1200, 169 02 Praha 6, budova Feditelství F1,  
1.patro, zasedací místnost č. 123

Naše zn.  
Zapsal(a) [REDACTED]

Přítomni die prezenční listiny

Omluveni [REDACTED]

### Program jednání

1. Představení účastníků
2. Projednání stanoviska ÚVN a návrhu EIA
3. Návrhy a požadavky jednotlivých stran
4. Závěr

### Shrnutí jednání

#### 1. Stanovisko ÚVN k návrhu EIA

- ÚVN prozatím vydala **negativní stanovisko** k návrhu EIA s požadavkem na jeho doplnění.
- ÚVN přislíbila **přehodnocení a případnou úpravu stanoviska** za předpokladu, že aktualizovaná studie a chybějící podklady budou pro ÚVN vyhovující a budou předány nejpozději do **25.11.2024**.

#### 2. Studie vlivu vibrací

- ČVUT FBMI potvrdila předání **aktualizované studie vlivu vibrací** na přístroje v ÚVN do 25.11.2024.
- ÚVN předala SŽ seznam přístrojů a doplňujících informací o aktuálním stavu a potenciálním budoucím vývoji, které budou posouzeny Fakultou biomedicínského inženýrství ČVUT a budou zahrnuty do zpracovávané studie. Ze strany ÚVN byla vyjádřena nemožnost určit přesné požadavky na přístroje, které budou pořizovány v budoucnu.

#### 3. Analýza vlivu vibrací

- [REDACTED] (ČVUT FBMI) uvedl:
  - Nejcitlivější přístroje se nacházejí v pavilonech **CH1 a CH2**, vzdálených 350 m od trasy tunelů.
  - ČVUT připravuje zprávu o vlivu vibrací, která bude zohledňovat předaný seznam přístrojů a informací i původní zprávu zpracovanou VUT Brno.
- ÚVN požaduje posoudit **vliv vibrací při realizaci ražby tunelů zejména na přístroje v pavilonu A5**, zejména s ohledem na oční lasery, přístroje pro nukleární medicínu a magnetickou rezonanci s ultra vysokou magnetickou indukci.

#### 4. Dotazy a požadavky ÚVN

- ÚVN se dotázala, zda stavba může **omezit budoucí rozvoj areálu** a jeho další využití.
- Požaduje také zajištění smluvní dokumentace (např. **Memorandum**) a ošetření případných škod způsobených realizací tunelů následným provozem dráhy.

- o Návrh konceptu těchto dokumentů připraví ÚVN a zašle SŽ.

#### 5. Další připomínky

- Ve zprávě ČVUT bude některé údaje nutné **začernit** (např. hodnoty a označení přístrojů/objektů).

---

#### Další kroky a termíny

1. **SŽ**: Předání aktualizované studie vlivu vibrací nejpozději **25.11.2024** (resp. ihned po obdržení od ČVUT FBMI).
2. **ČVUT FBMI**: Zpracování zprávy vlivu vibrací na zdravotnické přístroje, zohlednění seznamu přístrojů a doplňujících informací předaných ÚVN.
3. **ÚVN**: Příprava návrhů smluvní dokumentace (Memorandum apod.) a jejich předání SŽ.  
V případě doplnění chybějících podkladů a studie dojde ze strany ÚVN k jejich vyhodnocení. Pakliže ÚVN následně usoudí, že nic nebude bránit výstavbě tunelu, může dojít k přehodnocení stanoviska k EIA..

---

#### Závěr:

Účastníci se dohodli na dalších krocích a termínech viz. výše. Veřejné projednání procesu EIA je předběžně plánováno na 12.12.2024.

**Sekce majetková Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Čj. MO 1037347/2024-1322

Praha 10. prosince 2024

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence  
Vršovická 1442/65  
100 10 Praha 10

**Stanovisko Ministerstva obrany k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí zpracované dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění**  
**Záměr „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, kód záměru MZP508**

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sekce majetkové, jako orgán příslušný podle § 36 odst. 1, v návaznosti na § 317 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, přehodnotilo stanovisko, čj. MO 947706/2024-1322 ze dne 15. listopadu 2024, na základě vyžádaných doplňujících kvalifikovaných podkladů dodaných oznamovatelem záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, Správou železnic, státní organizace (dále jen „oznamovatel“) a vydává

**souhlasné stanovisko**

k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“ (dále jen „záměr“), zveřejněné v Informačním systému EIA dne 11. října 2024 a doplněné oznamovatelem dne 17. října 2024, kód záměru MZP508 (dále jen „dokumentace EIA“) při dodržení následujících podmínek:

1. oznamovatel předloží Ministerstvu obrany do 31. prosince 2025 znalecký posudek vlivu záměru na funkčnost a rozvoj Ústřední vojenská nemocnice - Vojenská fakultní nemocnice Praha (dále jen „ÚVN“), který na základě konkrétních výsledků skutečných měření komplexně posoudí a vyhodnotí veškerá rizika (zejména statická hluková, vibrační, elektromagnetická) vzniklá a související se stavbou a provozem tunelu negativně ovlivňující ÚVN,

2. oznamovatel před stavbou a provozem záměru přijme taková opatření, která povedou k vyloučení negativních dopadů daného záměru do celého areálu ÚVN. Zároveň oznamovatel zajistí odpovídající stálé monitorování tohoto areálu v průběhu stavby a provozu záměru po schválení ÚVN před jejich zahájením,
3. oznamovatel zajistí, že stavbou a provozem záměru nedojde k žádnému omezení provozu ÚVN a nebude daným záměrem znemožněna či ovlivněna koncepce rozvoje ÚVN,
4. oznamovatel předloží Ministerstvu obrany do 31. prosince 2025 studii posouzení rizik útoku v prostorách tunelové části záměru procházející pod ÚVN, navrhovaná opatření proti vniknutí nepovolaných osob včetně uzavření této tunelové části záměru a trvale do ní umožní ÚVN vstup a provedení veškerých nezbytných opatření k zajištění obrany státu,
5. oznamovatel uzavře s ÚVN nejpozději do 30. června 2025 odpovídající smluvní vztahy, které stanoví podmínky stavby a provozu záměru v úseku lokality ÚVN tak, aby nedošlo zastavení nebo omezení provozu a rozvoje ÚVN.

#### Odůvodnění

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 36 odst. 1 stavebního zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo opakované vyhodnocení dokumentace EIA na základě vyžádaných doplňujících kvalifikovaných podkladů dodaných oznamovatelem ke korekci plánované trasy v rámci záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, vedené pod areálem Ústřední vojenské nemocnice ve Střešovicích.

Výše uvedené podmínky byly stanoveny z důvodu možných negativních dopadů při výstavbě a provozu trasy plánovaného záměru železniční trati včetně její korekce na funkčnost, provoz a zájmy Ústřední vojenské nemocnice jako strategického objektu důležitého pro obranu státu.

Daný záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 36 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro Územně analytické podklady a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení.

Ministerstvo obrany souhlasí s posuzovanou dokumentací o hodnocení vlivů na životní prostředí k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, kód záměru MZP508, pouze za výše uvedených podmínek, které jsou stanoveny z důvodu nezbytné ochrany zájmů Ústřední vojenské nemocnice jako strategického objektu důležitého pro obranu státu.

Toto závazné stanovisko je vydáno z důvodu ochrany veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Kontaktní osoba: \_\_\_\_\_, tel.: \_\_\_\_\_, mob.: \_\_\_\_\_

ředitel  
podepsáno elektronicky

**ÚVN**ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Naše čj: 31094/2024-ÚVN

V Praze dne: 10.12.2024

Počet listů: 2

Přílohy: 0

**Adresát:****Ministerstvo životního prostředí**Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10**Podatel:****Ústřední vojenská nemocnice - Vojenská fakultní nemocnice Praha**

se sídlem: U vojenské nemocnice 1200/1, 169 02 Praha 6

zastoupená: plk. gšt. MUDr. Václavem Masopustem, Ph.D., MBA, LL.M, DBA,  
ředitelem

IČ: 61383082

DIČ: CZ61383082

(dále jen „ÚVN“)

**Věc: Stanovisko Ústřední vojenské nemocnice – Vojenské fakultní nemocnice Praha k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“, kód záměru MZP508**

Ústřední vojenská nemocnice – Vojenská fakultní nemocnice Praha v souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává

**souhlasné stanovisko**k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“ zveřejněné na informačním systému EIA dne 11. října 2024, kód záměru MZP508 (dále jen „dokumentace EIA“), pouze **budou-li dodrženy veškeré podmínky** vyjmenované v odůvodnění.**Odůvodnění**

V souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „ZEIA“), zasílá Ústřední vojenská nemocnice – Vojenská fakultní nemocnice Praha (dále jen „ÚVN“) odůvodněné stanovisko k dokumentaci EIA týkající se záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)“ vedené v Informačním systému EIA pod kódem MZP508 (dále jen „záměr“). Tato dokumentace EIA, zveřejněná na úřední desce Ministerstva životního prostředí, byla dne 17. října 2024 doplněna. Dle přílohy č. 1 ZEIA spadá výše uvedený záměr do kategorie I/44, úřadem příslušným k posouzení záměru v řízení EIA je tedy Ministerstvo životního prostředí.

Toto stanovisko navazuje na předchozí stanoviska ÚVN, zejména na stanovisko ze dne 15. 11. 2024, v rámci, kterého ÚVN poukazovala na potřebu doplnit a přepracovat dokumentaci EIA.

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice PrahaU Vojenské nemocnice 1200  
169 02 Praha 6sekretariát:  
tel. : +420 973 202 712  
reditel@uvn.cz  
www.uvn.czIČ: 61383082  
DIČ: CZ61383082  
běžný účet: ČNB Praha  
číslo účtu: 32123881/0710



# ÚVN

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

Dne 4. 12. 2024 obdržela ÚVN posouzení vlivů vibrací na zdravotnické přístroje v areálu ÚVN vypracované Českým vysokým učení technickým v Praze. Také závěry tohoto dokumentu poukazují na nedostatečnost a nekomplexnost dokumentace EIA.

V návaznosti na obecně definované výhrady vůči předložené dokumentaci EIA přistupuje ÚVN v rámci tohoto stanoviska ke konkretizaci požadavků na oznamovatele záměru Správy železnic, státní organizace (dále jen „oznamovatel“ nebo „SŽ“), jejichž kumulativním naplněním ÚVN podmiňuje své případné souhlasné stanovisko s dokumentací EIA.

Odpovídající část níže definovaných podmínek (podmínky pod body I. až V) požaduje ÚVN zahrnout do závazného stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí. ÚVN požaduje splnění podmínek nejpozději do 31.12.2025.

Podmínky ÚVN cílí na zajištění a doložení veškerých podkladů potřebných pro řádné posouzení vlivů záměru na nerušený provoz a rozvoj ÚVN, a to především z titulu provozovatele zdravotnického zařízení (nemocnice), které svým účelem přispívá k péči o veřejné zdraví. V neposlední řadě míří podmínky ÚVN na přijetí veškerých možných opatření, která povedou k vyloučení negativních vlivů záměru na provoz a rozvoj ÚVN. ÚVN zdůrazňuje, že vyloučení negativních vlivů se musí týkat celého areálu nemocnice a že tedy nebudou brána v potaz taková opatření, která provoz dotčených činností relokují do vlivy nedotčené části areálu.

ÚVN si vymíní právo seznam podmínek doplnit v závislosti na aktuálních zjištěních a okolnostech tak, aby bylo možné naplnit účel, který podmínky sledují. ÚVN též požaduje, aby SŽ prostřednictvím pracovní skupiny s ÚVN pravidelně projednávala harmonogram prací na přípravě a realizaci záměru s právem korekce.

- I. Stavebník zajistí vypracování znaleckého posudku, který komplexně zhodnotí rizika (zejména statická hluková, vibrační, elektromagnetická) vzniklá v souvislosti se stavbou a provozem tunelu a jejich dopad na vojenské zdravotnické zařízení akutní lůžkové péče fakultního typu. Znalec stanoví druh a rozsah dalšího nutného průzkumu potřebného k vypracování posudku. Posudek bude vycházet z maximálního provozního zatížení tunelu. Z posudku musí být zřejmý zejména dopad stavby a provozu tunelu na:
  - a. Stavební objekty v areálu ÚVN
  - b. Přístrojovou techniku umístěnou v objektech
  - c. Rozvoj nemocnice – míněno stavební a omezení rozmístění zdravotnické techniky.  
Za rozvojové území je nutné pokládat celý areál zařízení včetně podzemní části.
- II. Na základě výsledku posudku budou přijata opatření, která povedou k eliminaci či snížení negativních dopadů do areálu ÚVN. Rovněž bude naplánována adekvátní monitorace možných negativních dopadů stavby a provozu tak, aby mohla být včas přijata opatření, bránící jakémkoliv újmě.
- III. Stavebník zajistí doložení/porovnání v jakých podmínkách pracují vybrané přístroje v seznamu v analogickém zdravotnickém zařízení (srovnatelné podmínky – nemocnice, vzdálenost umístění nemocnice/dráha, rychlost soupravy apod.).
- IV. Vlastní realizací a provozem záměru nesmí dojít k žádnému omezení ani dodatečným podmínkám pro nové rozvojové stavební záměry v ÚVN, a to jak v ochranném pásmu dráhy, tak na jakémkoliv místě v areálu. Uvedený záměr nesmí znemožnit koncepci rozvoje zajištění energetické soběstačnosti pro případy výpadků dodávek energií v situaci bezpečnostního rizika.



# ÚVN

ÚSTŘEDNÍ VOJENSKÁ NEMOCNICE  
Vojenská fakultní nemocnice Praha

- V. Pro zajištění prostor ÚVN v rámci obrany státu bude zpracováno posouzení rizik vzniklých při možném útoku v prostorách tunelu. Tunel musí být zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob. Pro účely zajištění obrany státu musí mít ÚVN možnost vstupu a provedení veškerých potřebných opatření v tunelu, včetně jeho uzavření.
- VI. Ze strany ÚVN je požadováno, aby mezi ÚVN a SŽ došlo nejpozději do 30. 6. 2025 k uzavření smluvních vztahů, které ošetří jakákoliv rizika vyplývající z realizace záměru pro provoz a rozvoj ÚVN.

Výše uvedené podmínky jsou dle názoru ÚVN nezbytným předpokladem pro zajištění adekvátní ochrany zájmů ÚVN, a to nejenom zájmů právnické osoby, ale především veřejného zájmu na ochraně života a zdraví a strategického zájmu při obraně státu.

**plk. gšt. MUDr. Václav Masopust, Ph.D., MBA, LL.M., DBA**  
ředitel Ústřední vojenské nemocnice –  
Vojenské fakultní nemocnice Praha

MUDr. Tomáš Tyll  
Ph.D.  
Digitálně podepsal MUDr. Tomáš Tyll  
Ph.D.  
Datum: 2024.02.12 11:24:01 +0100